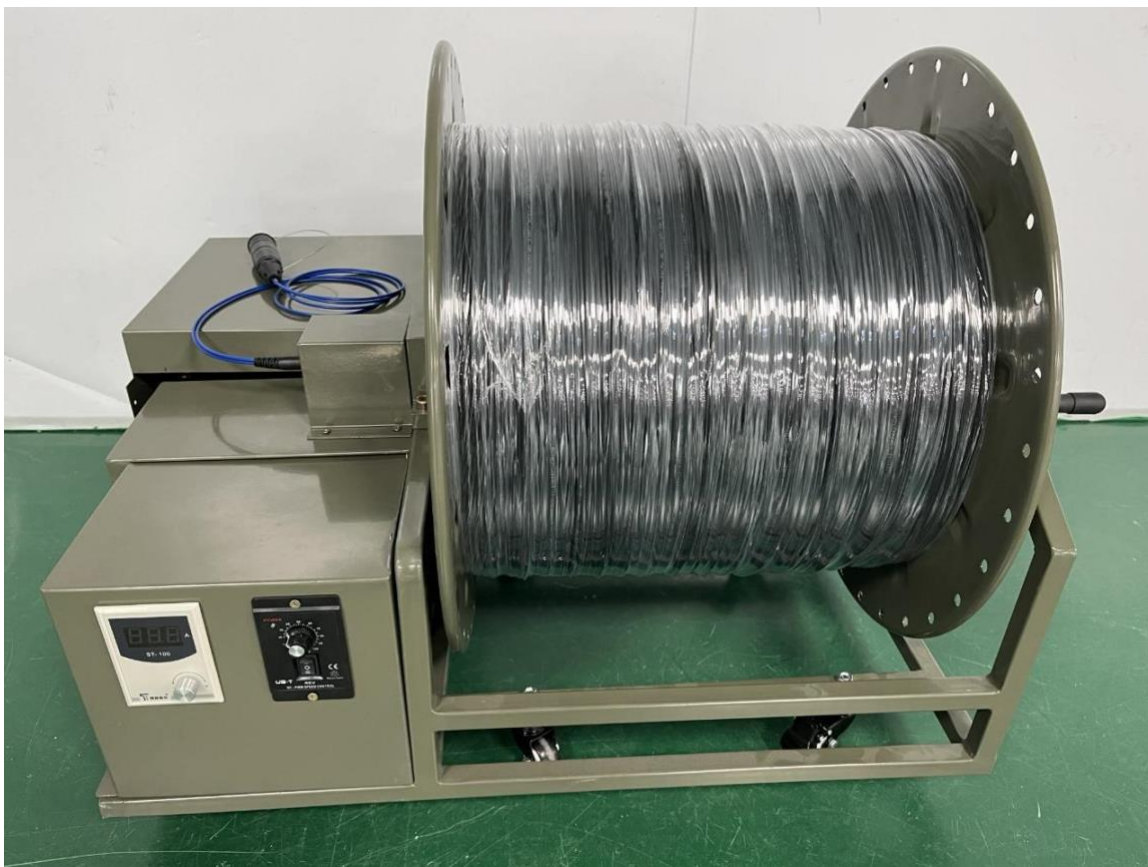


Електрична котушка для кабелю (Electric Motor Cable Reel)

Електрична котушка для кабелю дозволяє стабільно, зручно та ефективно намотувати і розмотувати оптичний кабель, а також раціонально організувати його розташування. Не рекомендується використовувати електричний режим під час прокладання кабелю — у цьому випадку необхідно перемкнути ручну муфту у положення «роз'єднано», перевести автоматичний пристрій укладання кабелю у положення «0» і відвести його вбік, використовуючи ручний режим.



Склад виробу

Переносна електрична котушка для оптичного кабелю складається з:

- вузла регулювання швидкості двигуна,
- натяжної муфти,
- напрямного вузла передачі кабелю,
- системи живлення та інших компонентів.

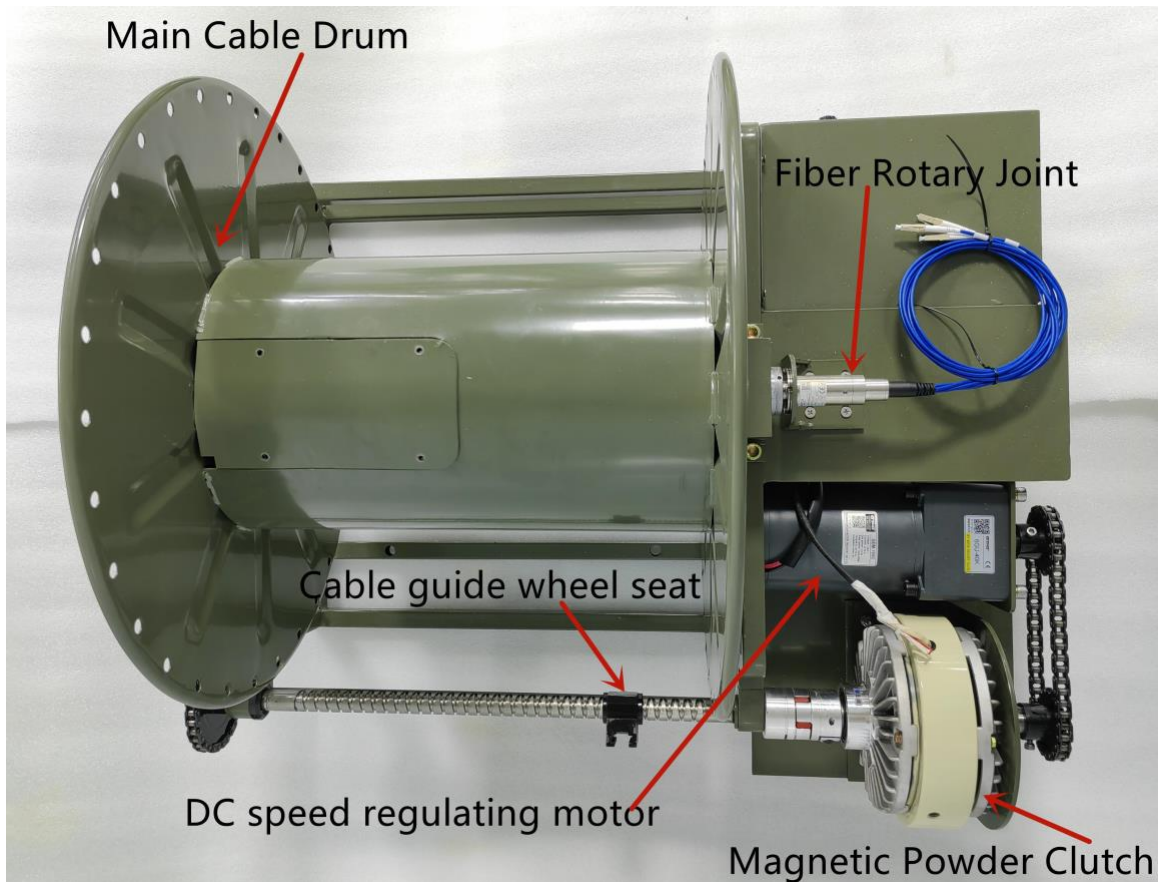
Функції основних компонентів:

1. Двигун з регулюванням швидкості — забезпечує потужність для намотування та розмотування кабелю, дозволяє регулювати швидкість.
2. Муфта натягу — забезпечує змінний натяг для уникнення пошкодження волокна під час розгортання.
3. Напрямний механізм — керує напрямком руху кабелю при намотуванні/розмотуванні, забезпечує рівномірну укладку на барабан відповідно до діаметра кабелю.
4. Система живлення — постачає енергію всій установці, працює від двигуна постійного струму 12V.

Функції та захист

1. Захист від перевантаження
2. Індикатор роботи
3. Режими ручного та автоматичного намотування
4. Автоматичне укладання кабелю





Основні технічні характеристики

- Живлення: DC 12V
- Потужність двигуна: ≤ 200 Вт
- Максимальна швидкість намотування/розмотування: 1 м/с
- Панель керування: запуск, зупинка, регулювання швидкості
- Вага пристрою (без кабелю): ≤ 50 кг
- Габарити: 800×620×560 мм (Д×Ш×В)
- Функція автоматичного укладання кабелю під час намотування
- Можливість регулювання швидкості

Монтаж кабелю

1. Вставте конектор кабелю у внутрішній циліндр котушки за годинниковою стрілкою (попередньо знявши кришку).
2. Закріпіть конектор, поверніть кришку на місце.
3. Починайте намотування кабелю за годинниковою стрілкою.
4. Після намотування 500 м кабелю вимкніть живлення.
5. Закріпіть конектор на зовнішньому гаку.

6. Зафіксуйте кабельні з'єднання нейлоновими стяжками на поперечині автоматичного укладача.
7. Під час роботи слід контролювати натяг кабелю, щоб забезпечити рівну і щільну намотку.



Захист крутного моменту двигуна

Пристрій захисту від перевантаження обмежує крутний момент при надмірному навантаженні або поломці механізму, запобігаючи пошкодженням. Після зникнення перевантаження з'єднання автоматично відновлюється.

Номінальний крутний момент барабана: 60 Н·м

Якщо через зношення фрикційних елементів момент зменшується, болти можна підтягнути для підвищення тертя.

Увага: не рекомендується безпідставно збільшувати момент, щоб не скоротити термін служби двигуна.

При низькій температурі можна вручну допомогти прокрутці барабана, щоб

зменшити опір.

Регулювання ланцюга

При тривалій роботі ланцюг натяжного механізму може послаблюватися. Для цього:

1. Ослабте болти кріплення двигуна.
2. Відсуньте двигун назад, доки ланцюг не натягнеться.
3. Знову закріпіть болти.

Електрична система керування

1. Система складається з вимикача з регулюванням швидкості DC та магнітно-порошкового контролера натягу.
2. Діапазон регулювання: швидкість — від 0 до 30 м/хв; натяг — від 0,6 до 40 кг.
3. Живлення — від автомобільного джерела 12V через підвищувальний модуль.

Упаковка, зберігання та транспортування

- Термін зберігання: 5 років
- Покриття: порошкове фарбування, оливково-зелений колір (Army Green)
- Діаметр кабелю:
 - $\Phi 4 \pm 0,2$ мм — мінімальна довжина намотки 2000 м
 - $\Phi 5 \pm 0,2$ мм — мінімальна довжина намотки 1200 м

Обслуговування

Мета — підтримувати котушку у справному стані та забезпечити безпечну експлуатацію.

1. Перевіряти затяжку механічних і електричних з'єднань.
2. Оглядати дроти, перемикачі, контактори — пошкоджені замінювати.
3. Перевіряти справність індикаторів і регуляторів.
4. Полірований шток автоматичного укладача регулярно змащувати антикорозійним мастилом.